

**AM2026.02.05B**

## **Retten i Horsens DOM**

---

**Dato:** 5. februar 2026

**Retten sagsnr.:** 1073/2025

**Politiets sagsnr.:** 3700-80112-01151-23

---

Anklagemyndigheden mod *Tiltalte*, født december 1989

Anklageskrift er modtaget den 23. april 2025.

*Tiltalte* er tiltalt for overtrædelse af

**færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. 3, stk. 1 og § 67, stk. 3, jf. stk. 1,**

ved den 8. september 2023 ca. kl. 11.35, under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, som fører af varebil med reg.nr. ... med tilkoblet påhængsvogn med reg.nr. ... ad *Vej* i Skanderborg, at have undladt at sikre, at tilkoblingen af påhængsvognen var foretaget forsvarligt, således at der ikke opstod fare eller ulempe for andre, idet påhængsvognen under kørslen faldt af trækkrogen og påkørte fodgænger *Forurettede* og efterfølgende påkørte en bygning på *Adresse* i Skanderborg, med person- og materiel skade til følge.

## **Påstande**

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om bødestraf.

Anklagemyndigheden har påstået, at tiltalte skal frakendes retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, og at frakendelsen skal ske betinget, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 4.

Tiltalte har nægtet sig skyldig.

Tiltalte har påstået frifindelse for påstanden om førerretsfrakendelse.

## **Sagens oplysninger**

Der er afgivet forklaring af tiltalte og af vidnet *Vidne*.

Forklaringerne er lydoptaget og gengives ikke i dommen.

Af anmeldelsesrapport af 11. september 2023 fremgår blandt andet, at sikkerhedswiren sad korrekt monteret på tiltaltes bil, og at traileren blev skønnet i lovlig og forsvarlig stand inden ulykken. Politiet konstaterede ingen umiddelbare fejl på tiltaltes anhængertræk. Trailerens kuglekobling havde opnået en mindre skævvridning som følge af uheldet, som dog gjorde at traileren ikke kunne monteres på

bilens anhængertræk efter uheldet. Politiet konstaterede, at vejbelægningen var jævn og intakt og at der var gode oversigtsforhold på stedet.

Der har for retten været afspillet videomateriale af ulykken.

Der er fremlagt bilinspektørerklæring, udarbejdet på baggrund af sagens billedmateriale. Af bilinspektørerklæringen fremgår blandt andet under konklusionen følgende:

" ...

*Ved en gennemgang af sagens bilag i form af fotos anses det sandsynligt, at påhængsvognen før uheldet ikke havde været korrekt tilkoblet, men løst liggende/støtende på varebilens kuglekobling*

... "

Der har endvidere været fremlagt oversigtskort fra ulykkesstedet samt fotos optaget af tiltaltes bil og trailer (fotorapportens foto 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12)

Efterforskningen mod forurettede, *Forurettede*, blev standset den 29. december 2023.

## **Retten begrundelse og afgørelse**

Efter bevisførelsen, herunder tiltalte og vidnets forklaring, kan det lægges til grund, at tiltalte den 8. september 2023 kom kørende ad *Vej* i Skanderborg, hvor han ganske kort forinden havde tilkoblet en påhængsvogn, men at påhængsvognen røg af og ramte en person, som var gående i græsrabatten.

Efter tiltaltes forklaring lægger retten til grund, at tilkoblingen af traileren skete ved græsstykket vest for udkørslen fra genbrugspladsen på *Vej*, og at traileren røg af inden tiltalte var nået hen til *Butik*, også beliggende på *Vej*. Dette understøttes af sagens øvrige oplysninger.

Henset til at traileren efter det oplyste netop havde været monteret på tiltaltes kammerats bil over en strækning på minimum 10 kilometer uden problemer, men at traileren faldt af tiltaltes bil - der efter det oplyste ikke havde nogle fejl på anhængertrækket - kort efter at tiltalte havde igangsat fra vejkanten, finder retten, at tiltalte ikke på tilstrækkelig vis har sikret sig, at traileren var tilkoblet forsvarligt.

Herefter, og da ulykken forårsagede tings- og personskaade, finder retten, at tiltalte ved sin kørsel har tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden, jf. færdselslovens 125, stk. 1, nr. 1.

Straffen fastsættes til en bøde på 2.500 kr., jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 3, stk. 1, og § 67, stk. 3, jf. stk. 1.

Efter en samlet vurdering finder retten, at sagsbehandlingstiden ikke udgør en krænkelse af artikel 6 i Den Europæiske Menneskerettighedskonvention. Der er derfor ikke grundlag for at nedsætte bøden. Retten finder dog, at statskassen skal afholde sagens omkostninger.

Forvandlingsstraffen fastsættes som nedenfor bestemt.

Tiltalte har som ovenfor anført tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden. Tiltalte fratages derfor retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert. Tiltalte beholder dog førerretten, hvis han ikke inden for 3 år fra endelig dom igen fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal fratages, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 4.

## **Thi kendes for ret:**

Tiltalte, *Tiltalte*, skal betale en bøde på 2.500 kr. Forvandlingsstraffen for bøden er fængsel i 6 dage.

Tiltalte fratages retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert.

Tiltalte beholder dog førerretten, hvis han ikke igen inden for 3 år fra endelig dom fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal fratages ham.

Statskassen skal betale sagens omkostninger.