Færdsel - Kørsel uden kørekort (færdselslovens § 56)

Version 31. marts 2025

1. Overblik og tjekliste

2. Politiets efterforskning og sagsbehandling

3. Forberedelse

4. Jura

5. Straf og andre retsfølger

Det følger af færdselslovens § 56, stk. 1, at motorkøretøj og stor knallert kun må føres af en person, der har erhvervet kørekort, og at føreren under kørslen skal have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet. Der er fastsat lignende bestemmelser for andre køretøjtyper. Se nærmere om færdselslovens § 62, stk. 1, i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Traktor og motorredskab (fl § 62), og om færdselslovens § 63, stk. 1, i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel - Lille knallert (færdselslovens § 63, § 129, § 132 c og 133 a).

Efter færdselslovens § 117 d, stk. 2, 1. pkt., straffes overtrædelser af § 56, stk. 1, med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, skal der tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, jf. færdselslovens § 117 d, stk. 2, 2. pkt. Er overtrædelsen begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2, (tunge køretøjer) udmåles en skærpet bøde, jf. færdselslovens § 117 d, stk. 2, 3. pkt.

5.1. Strafpåstande ved overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, 1. pkt.

Strafpositionerne ved overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, 1. pkt. (kørsel uden at have erhvervet kørekort), jf. § 117 d, stk. 2, 1. pkt., er således:

Overtrædelse	**Sanktionspåstand**
1. gang	7.000 kr.
2. gang	8.500 kr.
3. gang	10.500 kr.
4. gang	14.000 kr.

Overtrædelse	Sanktionspåstand
5. gang	7 dages fængsel[1]
6. gang	14 dages fængsel
7. gang	20 dages fængsel
8. gang	30 dages fængsel
9. gang	40 dages fængsel
10. gang	50 dages fængsel

Bødetaksterne finder tillige anvendelse ved kørsel uden kørekort til stor knallert. Fra tidligere retspraksis kan i den forbindelse f.eks. henvises til U 1998.1053V (bøde på 5.000 kr. i et førstegangstilfælde), U 2002.219/2Ø (bøde på 10.000 kr. ved to førstegangsovertrædelser til samtidig påkendelse)).

Fra retspraksis efter bødetaksterne i 2011 blev forhøjet til det nugældende niveau, kan henvises til TfK2015.503/2 (bøde på 25.500 for 3 kørsler uden førerret med stor knallert i andengangs-tilfælde).

Færdselslovens § 117 d, stk. 2, 2. pkt., blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 468 af 10. juni 1997. I lovens forarbejder (L 176 af 26. februar 1997, de specielle bemærkninger til bestemmelsen) var der fastsat vejledende sanktionspåstande ved overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1. I første- til fjerdegangstilfælde skulle der udmåles en bøde. Bøderne skulle afspejle de udgifter, som er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort. I femtegangstilfælde skulle straffen ifølge forarbejderne være en frihedsstraf på 7 dage.

Bødetaksterne blev forhøjet ved lov nr. 184 af 8. marts 2011, der trådte i kraft den 1. januar 2012. Der henvises særligt til forarbejderne til loven (L 101 af 15. december 2010, pkt. 3.2.2.3.5 og 3.2.3, samt bilag 1 til Rigsadvokatens redegørelse fra november 2009, der er optrykt som bilag 2 til lovforslaget).

Gentagelsesvirkningsperioden på færdselsområdet er udtrykkelig reguleret i færdselslovens § 118 b, hvorefter hovedreglen er fastsat til 5 år , der regnes fra det tidpunkt, hvor afgørelsen vedrørende overtrædelsen blev endelig.

Det bemærkes, at ved opgørelse over antallet af tidligere afgørelser skal overtrædelser af § 117 a om kørsel i frakendelsestiden medregnes. Fra retspraksis kan der i den forbindelse henvises til TfK 2003.699 (7 dages fængsel for kørsel uden kørekort, hvor tiltalte var straffet 4 gange tidligere for kørsel i frakendelsestiden) og TfK 2009.472 (50 dages fængsel for 3 kørsler uden førerret, hvor tiltalte tidligere var straffet 8 gange for kørsel uden førerret og kørsel i frakendelsestiden).

Hvor der i forbindelse med en overtrædelse af § 56, stk. 1, 1. pkt., opstår spørgsmål om gentagelsesvirkning i forhold til tidligere afgørelse om kørsel i frakendelsestiden, er det forudsat i forarbejderne til lov nr. 184 af 8. marts 2011 (L 101 af 15. december 2010, de specielle bemærkninger til § 118 b) , at der vil gælde en gentagelsesvirkningsperiode på 5 år mellem de relevante afgørelser,

[1] Eventuelt betinget dom med samfundstjeneste, se punkt 5.3.

uanset at der for afgørelser om kørsel i frakendelsestiden i øvrigt gælder en indbyrdes gentagelsesvirkningsperiode på 10 år.

For så vidt angår overtrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1, i sjettegangstilfælde og derover har præsidenterne for Vestre og Østre Landsret ved cirkulæreskrivelse af 1. juli 2008 til byretterne fastsat en række strafpositioner, der som udgangspunkt skal anvendes ved strafudmålingen for én enkelt overtrædelse. De ovenstående takster er i overensstemmelse hermed:

"Landsretterne har drøftet sanktionsfastsættelsen ved overtrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1 - kørsel uden kørekort - i gentagelsestilfælde, hvor navnlig sanktionsfastsættelsen ved kørsel i mere end femtegangstilfælde har givet anledning til en vis tvivl.

Landsretterne er enige om for fremtiden at anvende følgende udgangspunkter for strafudmålingen for en enkelt kørsel uden kørekort:

6. gang	*14 dg fængsel*
7. gang	*20 dg fængsel*
8. gang	*30 dg fængsel*
9. gang	*40 dg fængsel*
10. gang	*50 dg fængsel*

Som udgangspunkt gælder et strafmaksimum på fængsel i 50 dage for en enkelt kørsel uden kørekort.

To kørsler uden kørekort til samtidig pådømmelse vil endvidere normalt føre til, at straffen skærpes til næste strafposition. Det samme vil som oftest gælde ved tre kørsler til samtidig pådømmelse."

Er der tale om flere kørsler i bødeområdet til samtidig pådømmelse, er udgangspunktet absolut kumulation af bøderne efter færdselslovens § 118 a, stk. 2, jf. f.eks. U 2002.2536V, hvor der blev anvendt absolut kumulation ved udmåling af bøderne for to overtrædelser i førstegangstilfælde, og TfK 2003.241V, hvor der blev anvendt absolut kumulation ved udmåling af bøden for to overtrædelser i et fjerdegangstilfælde. I U 2003.492/2Ø, hvor der var tale om 10 overtrædelser i et fjerdegangstilfælde, blev der anvendt modereret kumulation, idet absolut kumulation ikke ville føre til et rimeligt bødeniveau. Der henvises i øvrigt til Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel - Generelle retningslinjer for sanktionspåstande i færdselssager.

Fra retspraksis vedrørende den øvre grænse for frihedsstraffens længde kan f.eks. nævnes U 2009.65Ø, hvor T blev idømt fængsel i 50 dage for en 11. gangsovertrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, TfK 2007.97V, hvor T blev idømt 60 dages fængsel for tre 10. gangsovertrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1, og TfK 2009.472Ø, hvor T blev idømt 50 dages fængsel for tre 9. gangsovertrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1.

Særligt vedrørende kørsel uden kørekort med tunge køretøjer bemærkes, at det følger af færdselslovens § 117 d, stk. 2, 3. pkt., at der skal udmåles en skærpet bøde, når overtrædelsen er begået under kørsel med et køretøj omfattet af § 43, stk. 1 eller 2. Det fremgår imidlertid af forarbejderne til lov nr. 557 af 24. juni 2005 (L 153 af 13. april 2005, de specielle bemærkninger til § 117, stk. 5), at normalstraffen for kørsel uden kørekort er den samme, uanset om man fører almindelig personbil eller et tungt køretøj. Strafskærpelsesbestemmelsen kommer kun til anvendelse i situationer, hvor der i øvrigt foreligger formildende omstændigheder.

Formildende omstændigheder foreligger f.eks., hvis føreren har taget et ikke ubetydeligt antal køretimereller erhvervet førerret til et andet motorkøretøj end det tunge køretøj, vedkommende er fører af. I tilfælde af formildende omstændigheder forudsættes strafskærpelsesbestemmelsen at indebære, at bøden for at føre et tungt køretøj skal følge normalstraffen for kørsel uden kørekort, hvorimod kørsel i eksempelvis almindelig personbil, hvor føreren kun har erhvervet kørekort til motorcykel, kun er 4.000 kr. – se afsnit 5.2.

5.2. Formildende omstændigheder og unge under 18 år

Særlig lav indtægt er ikke et grundlag for nedsættelse af bøden, når det drejer sig om kørsel uden kørekort, jf. f.eks. U 1998.1053V og U 2007.1167Ø.

Ved kørsel uden kørekort begået af en person, der på grund af sin alder ikke kan erhverve kørekort, skal der ifølge U 1999.652V ske en fravigelse af udgangspunktet om, at bødens størrelse skal stå i forhold til de udgifter, der er forbundet med at erhverve eller generhverve kørekort. Landsretten udtalte i den forbindelse:

> *"Ved sagens afgørelse lægger landsretten til grund, at tiltalte på gerningstidspunktet på grund af sin alder ikke kunne erhverve kørekort til bil eller motorcykel. Tiltalte har således ikke kunnet opnå eller tilsigte nogen økonomisk fordel i forbindelse med lovovertrædelsen. Bøden må derfor fastsættes uden særligt hensyn til det i færdselslovens § 117, stk. 5, 2. pkt., nævnte kriterium."*

Med indførelsen af forsøgsordningen med kørekort til 17-årige, der er indført ved lov nr. 659 af 8. juni 2016, kan 17-årige nu erhverve kørekort til bil. Det antages derfor, at der kun skal udmåles en lavere bøde ved kørsel uden kørekort begået af en person under 17 år.

Bøden fastsættes i disse tilfælde som udgangspunkt til halvdelen af normalbøden i overensstemmelse med de almindelige retningslinjer for fastsættelse af bøder til personer under 18 år. Se herom i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Generelle retningslinjer for sanktionspåstande i færdselssager.

Foreligger der herudover formildende omstændigheder, kan bøden nedsættes yderligere.

Ved bødens fastsættelse kan det som udgangspunkt anses for en formildende omstændighed, at den sigtede har modtaget et ikke uvæsentligt antal køreundervisningstimer, hvor der i den forbindelse bl.a. kan lægges vægt på, om sigtede som led i køreundervisningen har bestået den teoretiske prøve. Det kan desuden anses som en formildende omstændighed, at den pågældende har erhvervet førerret til et andet motorkøretøj end det, som han eller hun er fører af, jf. U 1999.652V, hvor bøden for kørsel uden

kørekort på registreringspligtig knallert blev nedsat yderligere, fordi vedkommende havde knallertbevis.

I de tilfælde, hvor der foreligger formildende omstændigheder på grund af kørekort til en anden kategori, gælder efter lov nr. 184 af 8. marts 2011 (L 101 af 15. december 2010) - hvorved der skete en generel prisregulering af bødetaksterne på færdselsområdet - følgende takster:

Kørekort til solomotorcykel - kører med sidevogn	-	2.000 kr.
Kørekort, men ikke til påhængsvogn	-	2.000 kr.
Kørekort til motorcykel - kører bil Kørekort til bil – kører motorcykel	1. gang	4.000 kr.
	2. gang	5.000 kr.
	3. gang	6.500 kr.

I andre tilfælde af formildende omstændigheder, f.eks. modtaget et ikke uvæsentligt antal køreundervisningstimer før gerningstidspunktet, gælder følgende takster:

Over 18 år	1. gang	4.000 kr.
	2. gang	5.000 kr.
	3. gang	6.500 kr.
Under 18 år	1. gang	3.000 kr.
	2. gang	3.500 kr.
	3. gang	4.000 kr.

Taksterne forudsættes fortsat anvendt efter den indførte forsøgsordning med kørekort til 17-årige, der er indført ved lov nr. 659 af 8. juni 2016. Der er således i forarbejderne til loven (L 161 af 30. marts 2016) henvist til disse takster, der også finder anvendelse på en 17-årig omfattet af forsøgsordningen, der kører uden ledsager. Se nærmere om forsøgsordningen i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Forsøgsordning med kørekort til 17-årige.

Der kan ikke ske nedsættelse af bøden af de nævnte grunde ved kørsel med tunge køretøjer. Det følger af færdselslovens § 117 d, stk. 2, 3. pkt., som blev indsat ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 (L 153 af 13. april 2005), at der skal udmåles en skærpet bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, hvis forholdet er begået under kørsel med et køretøj, der er omfattet af færdselslovens § 43, stk. 1 eller 2. Det følger ligeledes af lovens forarbejder (L 153 af 13. april 2005, de specielle bemærkninger til § 117, stk. 5), at bøden for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, med tunge køretøjer ikke skal nedsættes, selvom

den sigtede har modtaget et ikke uvæsentligt antal køreundervisningstimer eller har erhvervet førerret til et andet motorkøretøj.

Tilsvarende gælder for kørsel i strid med et kørselsforbud. Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 498 af 7. juni 2001 (L 225 af 25. april 2001, de specielle bemærkninger til § 126, stk. 4). I forarbejderne anføres om sanktionsfastsættelsen, at hvis der er tale om kørsel til trods for et kørselsforbud, bør bødeniveauet svare til det eksisterende bødeniveau efter § 117, stk. 5, 2. pkt. (nu § 117 d, stk. 2, 2. pkt.). Det bemærkes endvidere, at de dømte i forbindelse med at skulle gennemføre en kontrollerende køreprøve vil blive pålagt udgifter hertil samt til undervisning, hvorfor bødeniveauet forudsættes at være det samme som bøder pålagt efter § 56, stk. 1.

Efter Rigsadvokatens opfattelse må det på denne baggrund antages, at bøden for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, ved at føre motorkøretøj i strid med et kørselsforbud, skal fastsættes efter de i pkt. 5.1 anførte takster vedrørende overtrædelse af § 56, stk. 1, uden formildende omstændigheder.

Midlertidigt inddraget kørekort

For så vidt angår kørsel uden kørekort, hvor førerretten er midlertidigt inddraget af politiet i medfør af færdselslovens § 130, er det på baggrund af den generelle forhøjelse af bødeniveauet for overtrædelser af færdselsloven i henhold til lov nr. 184 af 8. marts 2011 Rigsadvokatens opfattelse, at bødeniveauet for kørsel, mens førerretten er midlertidigt inddraget, skal fastsættes til 2.500 kr, jf. f.eks. TfK 2013.1027/2V, hvor straffen for kørsel, mens førerretten var midlertidigt inddraget, blev fastsat til 2.500 kr. pr. kørsel med henvisning til den skete forhøjelse af bødeniveauet. Der skete ikke en forhøjelse af bøden, selvom den ene kørsel skete efter rettens godkendelse af inddragelsen af førerretten, ligesom tidligere overtrædelser af § 56 ikke blev tillagt gentagelsesvirkning.

Administrativt inddraget kørekort

Er kørekortet administrativt inddraget af politiet i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 104 (manglende kundskaber eller færdigheder) eller i medfør af § 105 (helbredsmæssige forløb), eller er kørekortet administrativt inddraget af politiet i medfør af færdselslovens § 60 b, stk. 1, 3. pkt., (manglende eller ikke bestået køreprøve efter betinget frakendelse), og er den administrative inddragelse ikke påklaget til Færdselsstyrelsen og/eller indbragt for domstolene, finder de almindelige bødetakster for kørsel uden at have erhvervet kørekort efter Rigsadvokatens opfattelse fortsat anvendelse. Er den administrative inddragelse derimod påklaget til Færdselsstyrelsen og/eller indbragt for domstolene, skal overtrædelser af § 56, stk. 1 - indtil der er truffet endelig afgørelse - alene søges afgjort med en bøde på 2.500 kr.

Kørsel i tiden for udskydelsesfrakendelse

Kørsel i tiden for en udskydelsesfrakendelse efter færdselslovens § 129, stk. 4, hvor en person under 18 år har fået udskudt det tidspunkt, hvor personen efter sin alder kan erhverve førerret for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 18 år, skal efter Rigsadvokatens opfattelse sanktioneres som kørsel uden at have erhvervet kørekort, jf. færdselslovens § 117 d, stk. 2, jf. § 56, stk. 1, 1. pkt. Sanktionspåstandene fremgår af tabellen ovenfor under punkt 5.1. Det er således Rigsadvokatens opfattelse, at der ikke er hjemmel i færdselslovens § 117 a til at straffe føreren for kørsel i frakendelsestiden, når tidspunktet for erhvervelse af førerretten er udskudt efter færdselslovens § 129, stk. 4, men førerretten ikke er frakendt.

Kørsel i strid med alkolåsordning

En person, der har generhvervet førerretten under den **obligatoriske** alkolåsordning, men som i alkolåsperioden overtræder vilkårene for alkolåsordningen ved kørsel i et køretøj, der ikke er omfattet af alkolåsordningen, f.eks. en bil uden alkolås, kan straffes for overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, jf. § 117 d, stk. 2. Dette følger af færdselslovens § 60 a, stk. 7.

Det forudsættes, at der i disse tilfælde straffes på samme måde som ved kørsel i bil, hvor føreren alene har kørekort til motorcykel, eller omvendt (jf. ovenfor nu i førstegangstilfælde en bøde på 4.000 kr.).

Det bemærkes således, at førerret med vilkår om alkolås kun giver ret til at føre et eller flere bestemte køretøjer, som er knyttet til vedkommendes førerret. Se forarbejderne til lov nr. 154 af 18. februar 2015 (L 69 af 13. november 2014) og lov nr. 716 af 25. juni 2010 (L 179 af 26. marts 2010) sammenholdt med forarbejderne til lov nr. 184 af 8. marts 2011 (L 101 af 15. december 2010).

En person, som – efter frakendelsesperiodens udløb – ikke har generhvervet førerretten under den **obligatoriske** alkolåsordning, og som i alkolåsperioden fører et køretøj, hvortil der kræves kørekort, forudsættes straffet på samme måde som andre, der kører efter udløbet af en ubetinget frakendelse uden at have generhvervet førerretten.

En person, der har generhvervet førerretten – før frakendelsesperiodens udløb – under den **frivillige** alkolåsordning, men som i alkolåsperioden kører i et køretøj, der ikke er omfattet af alkolåsordningen, f.eks. en bil uden alkolås, overtræder vilkårene for deltagelse i ordningen. Personen kan samtidig straffes for kørsel i frakendelsestiden, jf. færdselslovens § 117 a. Dette følger af færdselslovens § 132 a, stk. 8. Det bemærkes således, at førerret med vilkår om alkolås kun giver ret til at føre et eller flere bestemte køretøjer, som er knyttet til vedkommendes førerret. Se forarbejderne til lov nr. 716 af 25. juni 2010 (L 179 af 26. marts 2010).

Se nærmere om alkolåsordningen i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Frakendelse af førerretten (færdselslovens §§ 125-133), pkt. 5.2.3. Se i øvrigt Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Kørsel i frakendelsestiden (fl § 117 a-c).

5.3. Betinget dom med samfundstjeneste

Ved lov nr. 230 af 4. april 2000 om ændring af straffeloven blev der åbnet mulighed for, at domstolene også ved andre færdselslovsovertrædelser end spirituskørsel, der medfører en kortere ubetinget frihedsstraf, kan anvende samfundstjeneste i stedet for kortere ubetingede frihedsstraffe. Kerneområdet herfor er ifølge lovens forarbejder (L 41 af 13. oktober 1999, de almindelige bemærkninger, pkt. 3.3) kørsel i frakendelsestiden uden samtidig spirituskørsel.

Samfundstjeneste vil efter Rigsadvokatens opfattelse også kunne anvendes ved overtrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1. I lighed med anbefalingerne i forarbejderne vedrørende anvendelse af samfundstjeneste ved kørsel i frakendelsestiden, vurderes de betingede domme desuden at skulle kombineres med en tillægsbøde for at undgå en skævvridning i forhold til de bødebelagte områder af kørsel uden kørekort. F.eks. har landsretten i U 2005.1636V fastsat straffen for en femtegangsovertrædelse af færdselslovens § 56, stk. 1, til 7 dages betinget fængsel med vilkår om samfundstjeneste i 30 timer. Landsretten fastsatte samtidig en tillægsbøde på 10.000 kr., der svarer til bøden for en fjerdegangskørsel uden at have erhvervet kørekort. Landsretten udtalte, at der herved var taget hensyn til de udgifter, der er forbundet med at erhverve kørekort.

Se endvidere U2002.2762/1Ø (Femtegangsovertrædelse af § 63 a, stk. 1 - kørsel uden kørekort til stor knallert), hvor straffen blev fastsat til 7 dages fængsel, der blev gjort betinget af bl.a. samfundstjeneste, og en tillægsbøde på 5.000 kr.

Se nærmere om betingede domme med samfundstjeneste i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet omFærdsel – Spirituskørsel (færdselslovens § 53), pkt. 5.9.

5.4. Konfiskation efter § 133 a

Efter færdselslovens § 133 a, kan overtrædelse af § 56, stk. 1, danne grundlag for konfiskation. Se nærmere herom i Rigsadvokatmeddelelsen afsnittet om Færdsel – Konfiskation (færdselslovens § 133 a).

5.5. Øvrige overtrædelser af § 56

For andre overtrædelser af § 56 gælder følgende bødetakster:

Forseelsens art:	**Bødetakst kr.**
Undladt at medbringe kørekort	1.000 kr.
Nægter at forevise kørekort	1.000 kr.
Ikke fornyet kørekort*	1.000 kr.
Bortkommet i mere end 1 år	1.000 kr.
Ikke ombyttet til EU-model	1.000 kr.
Udlænding - ikke ombyttet med dansk kørekort	1.000 kr.
Ikke kørekort til erhvervsmæssig personbefordring - har kørekort	1.500 kr.
Ikke overholdt vilkår om at benytte briller under kørslen og lignende (§ 56, stk. 5, jf. kørekortbekendtgørelsen)	1.000 kr.

* Det bemærkes, at § 97 i kørekortbekendtgørelsen er ophævet ved bekendtgørelse nr. 1444 af 6. december 2024 med virkning fra den 1. januar 2025. Fornyelse af kørekortet forudsætter derfor ikke længere bestået af en kontrollerende køreprøve, selvom fornyelsen sker 3 år eller mere efter udløbet af gyldighedsperioden for kørekortet.

Det er på den baggrund Rigsadvokatens opfattelse, at bøden for manglende fornyelse af kørekortet – uanset den forløbne tid siden udløbet af gyldighedesperioden – i alle tilfælde skal fastsættes efter samme takst. Taksten fremgår af tabellen ovenfor under pkt. 5.5.

Hvis en person, der fysisk har fået frataget kørekortet efter færdselslovens § 55, stk. 3 (straksfratagelse i forbindelse med kørsel i påvirket tilstand), alligevel fører et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, straffes den pågældende for at have undladt at medbringe kørekort, jf. færdselslovens § 56, stk. 1, 2. pkt. Det fremgår af forarbejderne til lov nr. 457 af 14. maj 2014 (L 113 af 15. januar 2014, de almindelige bemærkninger pkt. 5.3.3). Bøden fastsættes som følge heraf i overensstemmelse med ovenstående til en bøde på 1.000 kr.

6. Efter dom

7. Love og forarbejder

Færdselsloven:

Seneste lovbekendtgørelse

- Bekendtgørelse af færdselsloven – lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024

Relevante ændringslove og forarbejder

- Lov nr. 695 af 8. juni 2017 om ændring af færdselsloven, ændring af sanktionerne for kørsel i THC-påvirket tilstand og af regler om alkolåse. (L 142 af 22. februar 2017)
- lov nr. 659 af 8. juni 2016 om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning med kørekort til 17-årige betinget af ledsaget kørsel frem til det fyldte 18. år m.v.) (L161 af 30. marts 2016)
- Lov nr. 154 af 18. februar 2015 om ændring af færdselsloven, ændret aldersgrænse for forkortet gyldighedsperiode for kørekort mv. (L 69 af 13. november 2014)
- Lov nr. 457 af 14. maj 2014, om ændring af færdselsloven, skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand mv. (L 113 af 15. januar 2014)
- Lov nr. 184 af 8. marts 2011, om ændring af færdselsloven bl.a. bødeforhøjelser (L 101 af 15. december 2010)
- Lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven (Skærpet indsats mod vanvidskørsel, indførelse af alkolåsordning og udvidet mulighed for udenretlig vedtagelse af førerretsfrakendelse mv.) (L 179 af 26. marts 2010)
- Lov nr. 557 af 24. juni 2005, om ændring af færdselsloven (L 153 af 13. april 2005)
- Lov nr. 230 af 4. april 2000, om ændring af straffeloven (L 41 af 13. oktober 1999)
- Lov nr. 468 af 10. juni 1997, om ændring af færdselsloven, spiritus- og promillekørsel (L 176 af 26. februar 1997)

Bekendtgørelser

- Bekendtgørelse nr. 875 af 27. juni 2024 om kørekort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1444 af 6. december 2024

Bilag

Bilag 1 – Cirkulæreskrivelse af 1. juli 2008 om saktionsfastsættelsen ved overtrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1 i gentagelsestilfælde

Præsidenterne for Vestre og Østre Landsret

Den 1. juli 2008
J.nr. 72A-ØL-1-08
72A-VL-2-08

Cirkulæreskrivelse til byretterne

Landsretterne har drøftet sanktionsfastsættelsen ved overtrædelser af færdselslovens § 56, stk. 1 – kørsel uden kørekort – i gentagelsestilfælde, hvor navnlig sanktionsfastsættelsen ved kørsel i mere end 5.gangstilfælde har givet anledning til en vis tvivl.

Landsretterne er enige om for fremtiden at anvende følgende udgangspunkter for strafudmålingen for en enkelt kørsel uden kørekort:

6. gang:	fængsel i 14 dage
7. gang:	20 dage
8. gang:	30 dage
9. gang:	40 dage
10. gang:	50 dage

Som udgangspunkt gælder et strafmaksimum på fængsel i 50 dage for en enkelt kørsel uden kørekort.

To kørsler uden kørekort til samtidig pådømmelse vil normalt føre til, at straffen skærpes til næste strafposition. Det samme vil som oftest gælde ved tre kørsler til samtidig pådømmelse.

Bjarne Christensen Bent Carlsen