

**Beskrivelse af sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten som følge af
overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne**

1. Indledning

Dette bilag indeholder en gennemgang af 29 sager, hvori der er sket frakendelse af førerretten som følge af overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen og/eller kontrolapparatforordningen. De sager i undersøgelsen, hvor førerretsfrakendelsen udelukkende skyldes andre overtrædelser af færdselsloven, er ikke medtaget her.

De 29 sager, der beskrives i bilaget, fordeler sig således:

- Afsnit 2.1. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget
- Afsnit 2.2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget
- Afsnit 3.1. Sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget
- Afsnit 3.2. Sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget
- Afsnit 4.1. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget
- Afsnit 4.2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget

2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen

2.1. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget

- Sag 1
- **Indenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 30. april 2007 ved Københavns Byret**
- **Bøde på 3.400 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, hvilket medførte en køretid uden pauser på ikke under 6 timer og 4 minutter, der svarer til en overtrædelse på 34 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 3.400 kr. og en betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- Sag 2
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 19. juli 2007**
- **Bøde på 3.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 6 om daglig køretid, idet han havde haft en samlet køretid på mindst 13 timer og 35 minutter – mod højst tilladt 10 timer – hvilket svarer til en overtrædelse på 35 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 3.500 kr. og en betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- Sag 3
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 27. juni 2007**
- **Bøde på 2.500 kr. og 200 euro (i alt ca. 4.000 kr.) samt betinget frakendelse af førerretten**

En udenlandsk chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet han kun havde afholdt et hvil på 5 timer, selv om kravet er mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 37 pct. Derudover forelå en overtrædelse af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, idet chaufføren unødigt havde udskiftet diagramarket. Chaufføren vedtog en bøde på 2.500 kr. og 200 euro (i alt ca. 4.000 kr.) og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5 (som følge af overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen).

- Sag 4
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 19. oktober 2007**
- **Bøde på 4.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 5 timer, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overskridelse på 37 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 4.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 5**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 22. maj 2007**
- **Bøde på 2.000 kr. og 330 euro (i alt ca. 4.400 kr.) samt betinget frakendelse af førerretten**

En udenlandsk chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 4 timer og 10 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 47 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 2.000 kr. og 330 euro (i alt ca. 4.400 kr.) og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 6**
- **Dom afsagt af retten i Århus den 1. oktober 2007**
- **Bøde på 4.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ time, idet der ikke var afholdt pauser inden for køretiden på 6 timer og 30 minutter, hvilket svarer til en overskridelse af køretiden med 44 pct. Chaufføren blev straffet med en bøde på 4.500 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 7**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 8. maj 2007**
- **Bøde på 5.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 4 timer og 10 minutter, selvom kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 47 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 5.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 8**
- **Dom afsagt af Østre Landsret den 25. april 2007**
- **Bøde på 5.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, hvilket medførte en køretid uden pauser på 6 timer og 52 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 52 pct. Chaufføren blev straffet med en bøde på 5.500 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 9**
- **Dom afsagt af Retten i Kolding den 29. juni 2007**
- **Bøde på 7.700 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 4 timer og 10 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 47 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for i ét tilfælde at have overtrådt kontrolapparatforordningen ved ikke at have påført et diagrammark oplysninger om startdato, slutdato, slutsted og slutkilometer. Chaufføren blev straffet med en

bøde på 7.700 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5. Der var ikke enighed blandt rettens medlemmer vedrørende spørgsmålet om frakendelse af førerretten, og følgende fremgår af dommens præmisser om dette spørgsmål: ”2 voterende vil frakende førerretten betinget. Disse voterende anser den i forhold 2 [overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen] beskrevne kørsel, sammenholdt også med forhold 3 [overtrædelsen af kontrolapparatforordningen], hvor en skive er mangelfuldt udfyldt, muligt for at omgå køre- og hviletidsreglerne, for at være en overtrædelse, der skal henføres under færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5. 1 voterende anser ikke overtrædelserne, der er sket kort tid efter indførsel af de nye regler ad frakendelse, for at have en sådan karakter, at det skal medføre en betinget frakendelse af førerretten.” Der blev afsagt dom efter stemmeflertallet.

- **Sag 10**
- **Dom afsagt af Retten i Næstved den 10. juli 2007**
- **Bøde på 8.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør, der samtidig var registreret ejer af køretøjet, havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, idet den afholdte pause inden for køretiden på 6 timer og 15 minutter var på (ca.) 25 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 38 pct. Der forelå endvidere en overtrædelse af køre- og hviletidsforordningens artikel 6 om daglig køretid, idet han havde haft en daglig køretid mellem to daglige hviletider på ikke under 10 timer og 55 minutter – mod højst tilladt 10 timer – hvilket svarer til en overtrædelse på 9 pct. Chaufføren (virksomhedsejeren) blev straffet med en bøde på 8.000 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 11**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 18. juli 2007**
- **Bøde på 8.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 1 time og 55 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85, som blev anvendt på forholdet, der blev begået to dage efter ikrafttræden af den nye forordning), hvilket svarer til en overtrædelse på 76 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 8.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 12**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 25. juni 2007**
- **Bøde på 8.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ time, hvilket medførte en køretid uden pauser på 8 timer og 10 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 81 pct. Herudover havde chaufføren overtrådt færdselslovens § 118, jf. § 67, stk. 3, jf. detailforskrifter for køretøjer, ved at have ført lastbilen selv om den ikke var i forsvarlig stand, idet afskærmningen bagtil var ulovlig. Chaufføren vedtog en bøde på 8.500 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 13**
- **Dom afsagt af Retten i Odense den 19. september 2007**
- **Bøde på 9.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 8 om daglig hviletid, idet chaufføren kun havde afholdt et hvil på 5 timer og 15 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 34 pct. Derudover forelå to overtrædelser af kontrolapparatforordningens artikel 13 og 15, stk. 5, idet chaufføren havde isat diagramarket i kontrolapparatets medførerfunktion, uden at køretøjet blev ført af flere førere, hvilket bevirkede, at de automatiske optegnelser ikke blev påført diagramarket, ligesom et andet diagramark ikke var påført korrekte oplysninger med hensyn til for- og efternavn. Chaufføren blev idømt en bøde på 9.500 kr. samt frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5 (som følge af overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen).

- **Sag 14**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 24. oktober 2007**
- **Bøde på 11.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde begået to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb, hvoraf reglen i artikel 8 om daglig hviletid i et tilfælde var overtrådt, idet chaufførens hvil inden for 24 timer højst kunne blive på 3 timer og 50 minutter, selv om kravet er mindst 9 timer (i forordning 561/2006), hvilket svarer til en overtrædelse på 57 pct. Derudover forelå en overtrædelse af forordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4 ½ times kørsel, hvilket medførte en køretid uden pause på 7 timer, svarende til en overtrædelse på 55 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 11.500 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 15**
- **Dom afsagt af Retten i Randers den 18. juni 2007**
- **Bøde på 14.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde begået to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb, hvoraf reglen i artikel 6 om daglig køretid i et tilfælde var overtrådt, idet chaufføren havde haft en samlet køretid mellem to daglige hviletider på ikke under 15 timer og 55 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 59 pct. Derudover forelå en overtrædelse af reglen om daglig hviletid, idet chaufføren kun havde holdt hvil i 5 timer og 5 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 36 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, ved i ét tilfælde unødigt at have foretaget udskiftning af diagramarket. Derudover blev chaufføren dømt for tre overtrædelser af reglerne om kørsel med særtransporter. Chaufføren, der tidligere var frakendt førerretten for spirituskørsel, blev straffet med en bøde på 14.000 kr. Betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten var opfyldt på grund af den tidligere frakendelse, men retten fandt, at der forelå formildende omstændigheder og førerretsfrakendelsen blev gjort betinget. Følgende fremgår af rettens præmisser herom: ”Under hensyn til oplysningerne om de konkrete omstændigheder i forbindelse med kørslen, og under hensyn til, at kørslen har fundet sted i sidste halvdel af 5 års perioden, findes der at foreligge sådanne formildende omstændigheder, at frakendelse alene skal ske betinget, jf. færdselslovens § 126, stk. 2, jf. § 125, stk. 4.”

- **Sag 16**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 13. juli 2007**
- **Bøde på 15.600 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde begået tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb. I to tilfælde var reglen i artikel 8 om daglig hviletid overtrådt, idet chaufføren i det ene tilfælde kun havde holdt hvil i 7 timer og 35 minutter, selv om kravet er mindst ni timer (i forordning 561/2006), hvilket svarer til en overtrædelse på 15 pct. I det andet tilfælde var hviletid kun på 4 timer og 20 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 51 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt reglen i artikel 6 om daglig køretid, idet han i samme periode havde haft en samlet køretid på ikke under 19 timer, hvilket svarer til en overtrædelse på 90 pct. Chaufføren vedtog en bøde på 15.600 kr. samt en betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

- **Sag 17**
- **Udenretlig bødevedtagelse og førerretsfrakendelse af 14. september 2007**
- **Bøde på 76.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør, der samtidig var registreret ejer af køretøjet, havde begået fem overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen inden for samme kørselsforløb, hvoraf de tre angik reglen i artikel 8 om daglig hviletid, idet der i disse tilfælde kun var afholdt hvil på henholdsvis 3 timer og 48 minutter, 6 timer og 37 minutter og 7 timer og 2 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), svarende til overtrædelser på 52 pct., 17 pct. og 12 pct. Chaufføren havde endvidere overtrådt reglen i artikel 7 om pauser i køretiden med 24 pct., og reglen i artikel 6 om daglig køretid med 245 pct., idet chaufføren i perioden havde haft en samlet køretid på ikke under 34 timer og 30 minutter. Derudover forelå en overtrædelse af kontrolapparatforordningen, som bestod i, at chaufføren ikke havde påført et diagramark oplysninger om navn, startsted og dato. Endelig havde chaufføren overtrådt reglerne om godskørsel, idet lastbilen ikke var forsynet med den registrerede brugers navn og brugerens identifikationsnummer i Færdselsstyrelsen. Chaufføren (virksomhedsejeren) vedtog en bøde på 76.000 kr. og betinget frakendelse af førerretten i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5.

2.2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget

- **Sag 18**
- **Dom afsagt af Østre Landsret den 29. maj 2007**
- **Bøde på 17.500 kr. samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør, der tidligere var frakendt førerretten, blev dømt for tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, hvoraf to angik reglen i artikel 6 om daglig køretid, idet køretiden, der højst må være 10 timer, i det ene tilfælde havde været på 12 timer og 20 minutter og i det andet tilfælde havde været på 11 timer og 30 minutter. Overtrædelserne var på henholdsvis 23 pct. og 15 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for en overtrædelse af reglen i artikel 8 om daglig hviletid, idet han kun havde afholdt et hvil på 2 timer og 2 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), svarende til en overtrædelse på 74 pct. Derudover blev han dømt for to overtrædelser af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, ved i begge tilfælde at have benyttet diagramarket i mere end 24

timer, hvorved der fremkom dobbeltmarkering. Chaufføren blev straffet med en bøde på 17.500 kr. og frakendt førerretten i 6 måneder i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, og § 126, stk. 1, nr. 8 (nu nr. 9), jf. § 128, stk. 1. Frakendelsen, der skete på grund af overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen på 74 pct., blev gjort ubetinget på grund af den tidligere frakendelse af førerretten.

- **Sag 19**
- **Dom afsagt af Retten i Aalborg den 21. maj 2007**
- **Bøde på 18.400 kr. samt betinget fængsel i 30 dage bl.a. med vilkår om samfundstjeneste samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør, der var frakendt førerretten på gerningstidspunktet, blev dømt for tre overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, hvoraf to angik reglen i artikel 8 om daglig hviletid, idet hviletiden, der mindst skulle være 8 timer (i forordning 3820/85), i et tilfælde kun havde været på 6 timer og 25 minutter, og i det andet tilfælde kun havde været på 6 timer. Overtrædelserne var på henholdsvis 19 pct. og 25 pct. I samme kørselsforløb havde chaufføren overtrådt reglen i artikel 6 om daglig køretid, idet han havde haft en samlet køretid mellem 2 daglige hviletider på ikke under 17 timer og 50 minutter mod højst tilladt 10 timer, hvilket svarer til en overtrædelse på 78 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for en overtrædelse af kontrolapparatforordningen ved ikke at have påført 3 diagramark oplysninger om slutsted, slutdato og slutkilometer. Herudover blev tiltalte dømt for flere kørsler i frakendelsestiden. For disse kørsler i frakendelsestiden blev han straffet med fængsel i 30 dage betinget bl.a. på vilkår om samfundstjeneste og en tillægsbøde på 7.000 kr. For overtrædelserne af køre- og hviletidsbestemmelserne fremgår det af dommen, at der blev fastsat en bøde på 11.400 kr., og den samlede bøde blev således på 18.400 kr. Chaufføren blev endvidere frakendt førerretten i 6 måneder i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, jf. § 126, stk. 1, nr. 8. Frakendelsen, der skyldes overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen på 78 pct., blev gjort ubetinget på grund af den tidligere frakendelse af førerretten. Efter sagens oplysninger skyldes overtrædelsen af den daglige køretid med 78 pct., at der er sket kumulation (sammenlægning) af køretid på hver side af de for korte hvil i kørselsforløbet. Sådant en overtrædelse af reglen om daglig køretid, hvor køretiden ikke isoleret set er overtrådt med mere end 30 pct., skal straffes med bøde, men kan efter bemærkningerne til skærpsesloven ikke medføre frakendelse af førerretten. Derimod kan de tre overtrædelser vedrørende mangelfuld udfyldning af diagramarket medføre betinget frakendelse. Politidirektøren vil på den baggrund blive anmodet om at foretage en fornyet gennemgang af sagen.

- **Sag 20**
- **Dom afsagt af retten i Svendborg den 24. august 2007**
- **Bøde på 22.500 kr. samt frakendelse af førerretten i 3 år og 6 måneder**

En chauffør havde overtrådt køre- og hviletidsforordningens artikel 7 ved at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, idet der ikke var afholdt pauser inden for køretiden, som var på 7 timer og 30 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 66 pct. Herudover blev chaufføren dømt for spirituskørsel med en promille på 1,91 og straffet med en bøde på 22.500 kr. samt frakendt førerretten i 3 år og 6 måneder i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5, jf. § 126, stk. 1, nr. 1, jf. § 128. Frakendelsen er sket både som følge af spirituskørslen og overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen. Under de nævnte omstændigheder skal frakendelsestiden for spirituskørslen fastsættes til 3 år, og det må antages, at overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen har medført

frakendelse af førerretten i yderligere seks måneder. Længden af frakendelsestiden skyldtes således i overvejende grad spirituskørslen. At frakendelsen også for overtrædelsen af køre- og hviletidsforordningen blev gjort ubetinget skyldes, at der samtidig forelå en spirituskørsel, der medfører ubetinget frakendelse.

- **Sag 21**
- **Dom afsagt af Retten i Randers den 28. juni 2007**
- **Bøde på 38.700 kr. samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør havde i to forskellige kørselsforløb begået fire overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen. I det ene kørselsforløb havde chaufføren haft en daglig køretid på ikke under 20 timer og 20 minutter mod højst tilladt 10 timer (kumuleret køretid), svarende til en overtrædelse på 103 pct., og overtrådt reglen om daglig hviletid, idet det længste hvil var på 1 time og 45 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til en overtrædelse på 78 pct. I det andet kørselsforløb havde chaufføren haft en daglig køretid på ikke under 19 timer og 35 minutter (kumuleret køretid), svarende til en overtrædelse på 95 pct., og overtrådt reglen om daglig hviletid, idet det længste hvil var på 1 time og 30 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 81 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for overtrædelse af kontrolapparatforordningen ved i ét tilfælde unødigt at have foretaget udskiftning af diagramarket. Chaufføren blev straffet med en bøde på 38.700 kr. og frakendt førerretten i 6 måneder i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 5 (nu nr. 6), jf. § 125, stk. 1, nr. 5. Om frakendelsestidens længde udtalte retten følgende: ”Tiltalte har i forbindelse med de to kørselsforløb gjort sig skyldig i overtrædelse af både køre- og hviletidsbestemmelserne med mere end 30 %. Denne omstændighed findes ikke at burde medføre at førerretten frakendes i 1 år som påstået af anklagemyndigheden”.

3. Sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen

3.1. Sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget

- **Sag 22**
- **Dom afsagt af Københavns Byret den 11. april 2007**
- **Bøde på 9.500 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør blev dømt for tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen ved at have ført lastbil, selv om der ikke var isat et førerkort i kontrolapparatet, hvilket bevirkede, at den automatiske optegning af chauffør ID, køretøjets hastighed, tilbagelagt vejstrækning og tidsgrupper ikke blev registreret, og ved i ét tilfælde ikke at have haft sit kørekort med sig under kørsel. Chaufføren blev straffet med en bøde på 9.500 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 6.

- **Sag 23**
- **Dom afsagt af Retten i Hillerød den 2. oktober 2007**
- **Bøde på 12.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør havde overtrådt kontrolapparatforordningen ved i 19 tilfælde at have undladt at udfylde diagramarket korrekt, idet der ikke var anført fyldestgørende oplysninger om for- og efternavn, start- og sluttidspunkt og slutkilometer, samt ved i ét tilfælde at have anvendt et diagramark ud over det tidsrum, det gælder for, hvorved der fremkom dobbeltmarkering. Chaufføren blev straffet med en bøde på 12.000 kr. og frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 6.

3.2. Sager om overtrædelse af kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget

- **Sag 24**
- **Dom afsagt af Retten i Næstved den 7. september 2007**
- **Bøde på 15.000 kr. samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør havde i 10 tilfælde undladt at anføre sluttidspunkt og slutsted på diagramarket, ligesom han på en del af arbejdsdagen havde kørt uden at anvende diagramark i kontrolapparatet. Det var oplyst, at chaufføren forud for den aktuelle ansættelse kun havde foretaget kørsel, der var undtaget fra reglerne om køre- og hviletid, og derfor ikke var vant til at anvende diagramark og kontrolapparat. Chaufføren blev straffet med en bøde på 15.000 kr. og frakendt førerretten i 6 måneder i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, jf. § 125, stk. 1, nr. 6. Om baggrunden for den fastsatte sanktion fremgår følgende af dommen: ”Retten har ved bødens fastsættelse fundet det forsvarligt i denne sag at fravige udgangspunktet om absolut kumulation i færdselslovens § 118, stk. 3. Retten har således efter færdselslovens § 118, stk. 5, lagt vægt på det om tiltaltes personlige forhold oplyste sammenholdt med den tid, der er forløbet siden forholdene blev begået. Henset til antallet af overtrædelser finder retten, at påstanden om ubetinget førerretsfrakendelse skal tages til følge i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, jf. § 125, stk. 1, nr. 6 for en periode på 6 måneder fra endelig dom.”

- **Sag 25**
- **Dom afsagt af Retten i Næstved den 7. september 2007**
- **Bøde på 36.500 kr. samt frakendelse af førerretten i 1 år**

En chauffør havde overtrådt kontrolapparatforordningen ved i 11 tilfælde at have kørt lastbil uden at anvende førerkort i kontrolapparatet (og havde således ikke registreret sin køre- og hviletid). Chaufføren blev endvidere dømt for en overtrædelse af færdselslovens § 43, stk. 2, ved at have overtrådt hastighedsbegrænsningen med mere end 40 pct. Chaufføren blev straffet med en bøde på 36.500 kr. og frakendt førerretten i 1 år i medfør af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, jf. § 125, stk. 1, nr. 3 (hastighedsoverskridelsen) og nr. 6 (kontrolapparatforordningen).

- **Sag 26**
- **Dom afsagt af Vestre Landsret den 25. september 2007**
- **Bøde på 40.000 kr. samt frakendelse af førerretten i 6 måneder**

En chauffør blev dømt for overtrædelse af kontrolapparatforordningen ved i september og oktober måned 2005 i 21 tilfælde at have ført en lastbil med et defekt kontrolapparat og undladt at notere op-

lysninger om køre- og hviletiden på diagramarket eller et særskilt ark. Chaufføren havde i den forbindelse kørt 11.492 kilometer uden at foretage de krævede manuelle optegnelser. I byretten blev chaufføren straffet med en bøde på 30.000 kr. og frakendt førerretten betinget. Ved straffastsættelsen henviste byretten bl.a. til færdselslovens § 118 a, stk. 5. Dommen blev af anklagemyndigheden anket til landsretten med påstand om skærpelse af bødestraffen og om ubetinget frakendelse af førerretten. Landsretten forhøjede bøden til 40.000 kr. og frakendte førerretten i 6 måneder. Om straffastsættelsen fremgår følgende af landsrettens dom: ”I overensstemmelse med forarbejderne til ændringen af færdselsloven ved lov nr. 557 af 24. juni 2005 – som til dels trådte i kraft den 1. september 2005 – fastsættes straffen for en ansats overtrædelse af kontrolapparatforordningen normalt til 3.000 kr. Udgangspunktet for bødefastsættelsen er efter færdselslovens § 118 a, stk. 3, princippet om absolut kumulation. Da der er tale om 21 ensartede overtrædelser begået i løbet af ca. en måned i september og oktober 2005, tiltræder landsretten, at princippet om absolut kumulation kan fraviges, jf. § 118 a, stk. 5”. Landsretten fastsatte herefter bøden til 40.000 kr. Vedrørende frakendelse fremgår endvidere følgende af præmisserne: ”Tiltalte har gjort sig skyldig i mere end 3 overtrædelser af kontrolapparatforordningen – nemlig 21 – jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 6. Det følger herefter af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6 (tidligere nr. 5), at førerretten skal frakendes ubetinget. Det bemærkes herved, at der ikke foreligger sådanne særlig formildende omstændigheder, at der efter § 126, stk. 2, kan ske betinget frakendelse.”

4. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen

4.1. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt betinget

- **Sag 27**
- **Dom afsagt af Retten i Randers den 10. september 2007**
- **Bøde på 10.000 kr. samt betinget frakendelse af førerretten**

En chauffør blev dømt for to overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen ved i ét tilfælde at have overtrådt reglen om daglig hviletid, idet han kun havde holdt hvil i 6 timer og 45 minutter, selv om kravet var 8 timer (i forordning 3820/85), svarende til en overtrædelse på 15 pct., og ved i et tilfælde at have undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, hvilket medførte en køretid på 6 timer og 15 minutter, hvilket svarer til en overtrædelse på 38 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for tre overtrædelser af kontrolapparatforordningen ved at have undladt at anvende diagramark i køretøjets kontrolapparat og blev straffet med en bøde på 10.000 kr. samt frakendt førerretten betinget i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5 og nr. 6, jf. § 126, stk. 1, nr. 5 (nu nr. 6), jf. stk. 2. Om baggrunden for, at der (kun) skete betinget frakendelse fremgår følgende af præmisserne: ”Under henvisning til at undladelsen af at bruge diagramarkene i forhold 2, 4 og 7 delvis skyldes mekaniske omstændigheder, findes der at foreligge sådanne særlige formildende omstændigheder at hvor der ellers skulle ske ubetinget frakendelse alene sker betinget frakendelse.”

4.2. Sager om overtrædelse af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen, hvor førerretten er frakendt ubetinget

- **Sag 28**
- **Dom afsagt af Retten i Aalborg den 1. maj 2007**
- **Bøde på 35.000 kr. samt betinget fængsel i 10 dage med vilkår om samfundstjeneste og frakendelse af førerretten i 6 år**

En chauffør, der tidligere var frakendt førerretten betinget på grund af spirituskørsel, blev dømt for fire overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, hvoraf de tre angik reglen om daglig hviletid i artikel 8. I de tre tilfælde var der kun afholdt hvil på henholdsvis 6 timer og 45 minutter, 3 timer og 4 timer og 20 minutter, selv om kravet var mindst 8 timer (i forordning 3820/85), hvilket svarer til overtrædelser på 15 pct., 62 pct. og 45 pct. I samme kørselsforløb, hvor de to overtrædelser på 62 pct. og 45 pct. var begået, havde chaufføren endvidere haft en samlet køretid på 18 timer, svarende til en overtrædelse på 80 pct. Derudover blev chaufføren dømt for tre overtrædelser af kontrolapparatsforordningen ved i ét tilfælde at have undladt at notere oplysninger om andet arbejde og i andet tilfælde under en færgeoverfart at have undladt at anvende diagramark i kontrolapparatet. Den tredje overtrædelse angik artikel 15, stk. 5, idet chaufføren ikke havde udfyldt fire diagramark korrekt med hensyn til oplysninger om slutsted, slutdato og slutkilometer. Chaufføren blev endelig dømt for spirituskørsel efter færdselsloven med en promille på 1,32. Alle overtrædelser var begået i prøvetiden for den betingede førerretsfrakendelse. For spirituskørslen blev chaufføren straffet med fængsel i 10 dage betinget bl.a. på vilkår om samfundstjeneste og en tillægsbøde på 10.000 kr. Det fremgår af dommen, at straffen for overtrædelserne af køre- og hviletidsbestemmelserne blev fastsat til en bøde på 25.000 kr., og den samlede bøde blev således på 35.000 kr. Herudover blev tiltalte frakendt førerretten i 6 år i medfør af færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 5 og nr. 6, jf. § 126, stk. 1, nr. 5 og nr. 6 (nu nr. 6 og 7), jf. § 128. Under de nævnte omstændigheder skal frakendelsestiden for spirituskørslen fastsættes til 5 år. Det vurderes, at overtrædelserne af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen har haft betydning ved fastsættelsen af frakendelsestidens længde, men at den lange frakendelsestid i det væsentligste skyldes spirituskørslen.

- **Sag 29**
- **Dom afsagt af Østre Landsret den 22. august 2007**
- **Bøde på 36.500 kr. samt frakendelse af førerretten i 1 år**

En chauffør blev dømt for otte overtrædelser af køre- og hviletidsforordningen, heraf fire tilfælde af overtrædelse af reglen om daglig hviletid, hvor overtrædelserne var på henholdsvis 14 pct., 60 pct., 61 pct. og 7 pct.. Derudover havde chaufføren i fire tilfælde undladt at afbryde kørslen i mindst 45 minutter efter 4½ times kørsel, hvor overtrædelserne var på henholdsvis 24 pct., 13 pct., 16 pct. og 18 pct. Chaufføren blev endvidere dømt for fem overtrædelser af kontrolapparatforordningen, hvoraf han i tre tilfælde at havde undladt at forsyne køretøjets kontrolapparat med diagramark, og i to tilfælde havde foretaget unødigt udskiftning af diagramark. Chaufføren blev straffet med en bøde på 36.500 kr. og frakendt førerretten i 1 år. Der var dissens i landsretten vedrørende spørgsmålet om frakendelsestidens længde, idet én dommer fandt, at førerretten burde frakendes i 6 måneder. Der blev afsagt dom efter stemmeflertallet, og chaufføren blev således frakendt førerretten i 1 år i medfør af § 126, stk. 1, nr. 6, jf. § 125, stk. 1, nr. 5 og nr. 6, jf. § 128, stk. 1.