

Føreforbud for visse udlændinge

Version 1. januar 2026

1. Overblik

Dette afsnit indeholder retningslinjer for behandling af sager om føreforbud for udlændinge. De relevante bestemmelser findes i hjemrejselovens § 13 a, § 18 a og § 23, stk. 3 og 4.

Anklagemyndigheden skal særligt være opmærksom på følgende:

- At føreforbuddet er en automatisk retfølge, og at det derfor ikke er en forudsætning for at være omfattet af forbuddet, at pågældende er blevet orienteret om det. Se også [pkt. 4.1.](#) og [pkt. 5.1.](#)
- At overtrædelse af et føreforbud kan straffes i sammenstød med kørsel i frakendelsestiden efter færdselsloven. Se også [pkt. 5.1.](#)
- At anklagemyndigheden i medfør af hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, skal nedlægge påstand om konfiskation af et motordrevent køretøj, når ejeren af køretøjet tiltales for overtrædelse af føreforbuddet efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 1. Se også [pkt. 4.3.](#), [pkt. 4.3.1.](#) og [pkt. 5.3.](#)

2. Politiets efterforskning og sagsbehandling

2.1. Registrering af føreforbud og orientering af udlændingen om føreforbud

Den myndighed, som træffer afgørelse om de i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1-5, nævnte forhold, orienterer udlændingen om føreforbuddet og meddeler afgørelsen skriftligt til politiet.

Det er som udgangspunkt udlændingemyndighederne, der træffer de afgørelser, der er nævnt i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1, 2, 4 og 5. Det er derfor som udgangspunkt udlændingemyndighederne, der orienterer udlændingen om føreforbuddet. Udlændinge, der er omfattet af persongruppen i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 3, og dermed er udvist ved endelig dom efter udlændingelovens §§ 22 eller 23, orienteres om føreforbuddet af politiet, jf. også [pkt. 6.](#)

Politiet registrerer føreforbuddet i Kriminalregistret og i Kørekortregistret.

Det bemærkes, at det ifølge forarbejderne ([L 4 af 8. oktober 2025](#), de specielle bemærkninger til § 1, nr. 9) ikke er en forudsætning for at være omfattet af føreforbuddet, at udlændingen er blevet orienteret om føreforbuddet.

2.2. Modtagelse og destruktion af kørekort

Efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 2, skal en udlænding, der har føreforbud i medfør af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, på anmodning aflevere et danskudstedt kørekort til Hjemrejsestyrelsen eller politiet. Hjemrejsestyrelsen overleverer afleverede kørekort til politiet, som herefter skal destruere det, jf. stk. 3. Det bemærkes dog, at udenlandske kørekort ikke kan kræves afleveret til Hjemrejsestyrelsen eller politiet. Se nærmere om aflevering af kørekort og straffen for undladelse under [pkt. 4.2.](#) og [pkt. 5.2.](#)

2.2.1. Sigtelse for undladelse af aflevering af kørekort

Hvis udlændingen, der har føreforbud i medfør af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, på anmodning ikke afleverer et danskudstedt kørekort til Hjemrejsestyrelsen eller politiet, skal politiet vurdere, om der er grundlag for at sigte den pågældende for overtrædelse af hjemrejselovens § 23, stk. 4, jf. § 13 a, stk. 2. Se nærmere herom under [pkt. 4.2.](#) og [pkt. 5.2.](#)

2.3. Sigtelse for kørsel i strid med føreforbud

Hvis politiet antræffer en udlænding, der har føreforbud i medfør af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, som fører af et motordrevet køretøj, skal politiet vurdere, om der er grundlag for at sigte udlændingen for overtrædelse af hjemrejselovens § 23, stk. 3, jf. § 13 a, stk. 1.

Det skal bemærkes, at det ifølge forarbejderne ([L 4 af 8. oktober 2025](#), de specielle bemærkninger til § 1, nr. 9) ikke er en forudsætning for at være omfattet af føreforbuddet, at udlændingen er blevet orienteret om føreforbuddet. Politiet kan derfor foretage eventuel sigtelse af udlændingen for overtrædelse af føreforbuddet, uanset om det kan lægges til grund, at den pågældende er blevet orienteret om føreforbuddet, så længe den pågældende er omfattet af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, og politiet i øvrigt finder grundlag for sigtelse.

Politiet skal under efterforskningen indhente dokumentation for, at den pågældende er omfattet af en af persongrupperne i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1-5, f.eks. i form af endelig afgørelse fra udlændingemyndighederne eller udskrift af en endelig udvisningsdom.

Se nærmere om føreforbud og straffen for overtrædelse af et føreforbud under [pkt. 4.1.](#) og [pkt. 5.1.](#)

2.4. Beslaglæggelse

Hvis en udlænding, der har føreforbud i medfør af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, sigtes for at have overtrådt forbuddet, skal politiet være opmærksom på retsplejelovens regler om beslaglæggelse.

Efter hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, skal der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, når *ejeren* har gjort sig skyldig i overtrædelse af et føreforbud efter hjemrejselovens § 13 a. Det gælder også, selvom køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelsen af føreforbuddet, jf. nærmere om obligatorisk konfiskation under [pkt. 4.3.](#) og [pkt. 5.3.](#) Det betyder, at politiet kan beslaglægge det motordrevne køretøj allerede, når den pågældende antræffes som fører og sigtes for overtrædelse af forbuddet, såfremt føreren er ejer af det motordrevne køretøj. Politiets adgang til at foretage beslaglæggelse er reguleret i retsplejelovens kapitel 74.

3. Forberedelse

Anklagemyndigheden skal forud for tiltalerejsning sikre sig, at politiet har indhentet dokumentation for, at den pågældende er omfattet af en af persongrupperne i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1-5, f.eks. i form af endelig afgørelse fra udlændingemyndighederne eller udskrift af en endelig udvisningsdom.

4. Jura

De relevante bestemmelser om føreforbud, aflevering af kørekort og konfiskation af motordrevne køretøjer, hvis ejeren har gjort sig skyldig i overtrædelse af føreforbud, findes i hjemrejselovens § 13 a, § 18 a samt § 23, stk. 3 og 4.

Bestemmelserne blev vedtaget ved lov nr. 1344 af 25. november 2025 om ændring af hjemrejseloven, udlændingeloven, lov om knive og blankvåben m.v. og forskellige andre love (Mere intensiv kontrol med udlændinge uden lovligt ophold, forbud mod at føre motordrevet køretøj for visse udlændinge og udvidelse af anvendelsesområdet for knivloven m.v.) (lovforslag nr. L4 af 8. oktober 2025), som trådte i kraft den 1. januar 2026.

4.1. Føreforbud for visse udlændinge uden lovligt ophold

Hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, fastslår, at følgende udlændinge i Danmark ikke må føre motordrevet køretøj:

1. En udlænding, der ikke medvirker eller tidligere ikke har medvirket til sin udrejse, jf. hjemrejselovens § 3, stk. 2.
2. En udlænding, der har fået afslag på opholdstilladelse efter udlændingelovens § 7, men ikke kan udsendes af landet, jf. udlændingelovens § 31, eller hvis opholdstilladelse efter udlændingelovens § 7 eller § 8, stk. 1 eller 2, er bortfaldet, jf. udlændingelovens § 26 c eller § 21 b, stk. 1, men som ikke kan udsendes af landet, jf. udlændingelovens § 31.
3. En udlænding, der er udvist ved endelig dom efter udlændingelovens §§ 22 eller 23.
4. En udlænding, hvis opholdstilladelse eller opholdsret er bortfaldet efter udlændingelovens § 21 b, stk. 1.
5. En udlænding, der er udvist efter udlændingelovens § 25.

Føreforbuddet indebærer, at det er strafbart for de omfattede udlændinge at føre et motordrevet køretøj i Danmark i medfør af hjemrejselovens § 23, stk. 3, jf. nærmere om straffen under pkt. 5.1. Forbuddet indebærer endvidere, at vedkommende efter anmodning skal aflevere et eventuelt danskudstedt kørekort til Hjemrejsestyrelsen eller til politiet, jf. nærmere herom under pkt. 4.2. og pkt. 5.2.

Føreforbuddet gælder for alle udlændinge, der er omfattet af de nævnte persongrupper ovenfor, og dermed uafhængigt af, om den pågældende har erhvervet førerret til et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, eller ej.

Det er den myndighed, der træffer afgørelse om de i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1-5, nævnte forhold, der orienterer udlændingen om føreforbuddet. Politiet skal orientere en udlænding, der er udvist ved endelig dom, om føreforbuddet inden eller senest samtidig med, at Hjemrejsestyrelsen overtager sagen.

Et føreforbud pålægges som en særlig udlændingeretlig foranstaltning med henblik på at varetage udlændingeretlige hensyn, herunder til, at de ovennævnte persongrupper udrejser af landet og samarbejder med myndighederne herom. Føreforbuddet udgør ikke en selvstændig afgørelse i forvaltningslovens forstand, men er en automatisk retsfølge af, at den pågældende opholder sig uden lovligt ophold i Danmark og er omfattet af de beskrevne persongrupper. Det betyder, at føreforbuddet gælder fra det tidspunkt, hvor den pågældende bliver omfattet af en af de persongrupper, der er omfattet af forbuddet. Det er således ikke en forudsætning for at være omfattet af føreforbuddet, at udlændingen er blevet orienteret om føreforbuddet.

Udlændinge, der er underlagt et føreforbud efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 1, fordi den pågældende ikke vil medvirke til sin udrejse, er fortsat underlagt føreforbuddet, selvom udlændingen begynder at medvirke til sin udrejse.

Ved ”motordrevet køretøj” forstås i overensstemmelse med færdselslovens § 2, nr. 14, et køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft. For kørestol, som er konstrueret til en hastighed af højst 15 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed, gælder bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt. Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj, traktor, motorredskab og knallert.

4.2. Aflevering af kørekort

Efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 2, skal en udlænding, der har føreforbud i medfør af § 13 a, stk. 1, på anmodning aflevere et danskudstedt kørekort til Hjemrejsestyrelsen eller politiet. Hjemrejsestyrelsen overleverer afleverede kørekort til politiet. Politiet destruerer kørekortet efter modtagelsen fra udlændingen eller Hjemrejsestyrelsen, jf. § 13 a, stk. 3.

Selvom udlændinge med kørekort udstedt i udlandet også har føreforbud i medfør af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, kan disse udenlandske kørekort dog ikke kræves afleveret til Hjemrejsestyrelsen eller politiet.

Overtrædelse af hjemrejselovens § 13 a, stk. 2, straffes efter hjemrejselovens § 23, stk. 4, jf. nærmere om straffen under pkt. 5.2.

Se nærmere om persongrupperne i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, under pkt. 4.1.

4.3. Obligatorisk konfiskation af motordrevne køretøjer

Efter hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, skal der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvis ejeren har gjort sig skyldig i overtrædelse af hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, selvom køretøjet ikke er anvendt ved overtrædelsen af føreforbuddet. Bestemmelsen indebærer også, at politiet efter reglerne i retsplejeloven kapitel 74 kan beslaglægge det motordrevne køretøj allerede, når den pågældende antræffes som fører og sigtes for overtrædelse af forbuddet, såfremt føreren er ejer af det motordrevne køretøj. Se nærmere om beslaglæggelse under pkt. 2.4.

Hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, svarer til de tilsvarende regler om konfiskation i færdselslovens § 133 a, stk. 1, 2. pkt., og stk. 3-11, jf. stk. 2. Se mere om konfiskation efter færdselsloven i Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om færdsel – konfiskation (færdselslovens § 133 a).

Det er forudsat i forarbejderne til hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, at der skal ske obligatorisk konfiskation allerede i førstegangstilfælde, hvis ejeren af et motordrevet køretøj har gjort sig skyldig i overtrædelse af føreforbuddet efter § 13 a, stk. 1. Bestemmelsen giver imidlertid ikke mulighed for tredjemandskonfiskation, medmindre dette er muligt i medfør af straffelovens regler om konfiskation, jf. lovforslag nr. L 4 af 8. oktober 2025, de specielle bemærkninger til § 1, nr. 14.

For at fastslå **ejerskabet** kan der tages udgangspunkt i oplysninger fra Køretøjsregistret. Det bemærkes, at køretøjsregistreringslovens § 1, stk. 3, blev ændret ved lov nr. 1648 af 4. december 2025, der trådte i kraft den 1. januar 2026. Efter køretøjsregistreringslovens § 1, stk. 3, kan skatteministeren fastsætte regler om, at køretøjer ikke kan registreres med en ejer eller bruger, der opholder sig ulovligt her i landet. Bestemmelsen indebærer bl.a., at Skatteforvaltningen kan tilbagekalde ejer- eller brugerregistrering i Køretøjsregistret, når en person, der er registreret som ejer eller bruger, opholder sig ulovligt her i landet, jf. lovforslag nr. L 5 af 8. oktober 2025 om ændring af udlændingeloven, lov om Det Centrale Personregister og forskellige andre love (Afskæring af offentlige tilbud m.v. til udlændinge, som opholder sig ulovligt i Danmark), de almindelige bemærkninger, pkt. 2.8.2. Reglerne om konfiskation i hjemrejselovens 18 a, skal ses som et supplement til reglerne om registrering i Køretøjsregistret. Der kan derfor foretages konfiskation af et motordrevet køretøj efter hjemrejselovens § 18 a, selvom

ejerskabet ikke er registreret i Køretøjsregistret. Det kan f.eks. være i en stråmandssituation, hvor ejeren af køretøjet ikke er den, som er registreret i Køretøjsregistret. Konfiskation efter hjemrejselovens § 18 a, forudsætter dog, at udlændingens ejerskab kan bevises på anden vis, jf. [Udlændinge- og Integrationsministeriets besvarelse af 23. oktober 2025 af spørgsmål nr. 496](#) (Alm. del) fra Folketingets Udlændinge- og Integrationsudvalg.

4.3.1. Forholdet til Danmarks internationale forpligtelser

Ved vurderingen af, om der i medfør af hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, skal ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvis ejeren har gjort sig skyldig i overtrædelse af føreforbud efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, skal der tages stilling til, om konfiskation vil være i strid med Danmarks internationale forpligtelser, herunder artikel 1 i første tillægsprotokol (TP 1) til Den Europæiske Menneskerettighedskonvention (EMRK).

I de almindelige bemærkninger, pkt. 3.2., til [lovforslag nr. L 4 af 8. oktober 2025](#), fremgår Udlændinge- og Integrationsministeriets generelle overvejelser herom.

Konfiskation af et motordrevet køretøj efter hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, udgør som udgangspunkt et indgreb i artikel 1 i første tillægsprotokol til EMRK.

Efter artikel 1 i første tillægsprotokol til EMRK, har enhver fysisk eller juridisk person ret til respekt for sin ejendom. Ingen må berøves sin ejendom undtagen i samfundets interesse og i overensstemmelse med de betingelser, der er fastsat ved lov og følger af folkerettens almindelige principper. Artikel 1 i første tillægsprotokol til EMRK begrænser imidlertid ikke på nogen måde statens ret til at håndhæve sådanne love, som den anser for nødvendige for at overvåge, at ejendomsretten udøves i overensstemmelse med almenhedens interesse, eller for at sikre betaling af skatter, andre afgifter og bøder.

Udlændinge- og Integrationsministeriet har i forarbejderne ([L 4 af 8. oktober 2025](#)) bl.a. anført, at obligatorisk konfiskation allerede første gang, ejeren af køretøjet har gjort sig skyldig i overtrædelse af føreforbuddet, har til formål at forhindre udlændingen i at overtræde føreforbuddet igen og således forebygge yderligere tilfælde af kriminalitet, og dermed at forebygge uro og forbrydelser, hvilket øger den offentlige tryghed. Formålet med obligatorisk konfiskation er endvidere at motivere den pågældende til at samarbejde med myndighederne om sin udrejse. Obligatorisk konfiskation varetager derfor en anerkendelsesværdig samfundsinteresse. Det fremgår endvidere, at obligatorisk konfiskation ikke går videre, end hvad der er nødvendigt for at varetage de nævnte hensyn.

Obligatorisk konfiskation af køretøjet i førstegangstilfælde må som udgangspunkt anses som en indgribende reaktion. Det fremgår imidlertid af forarbejderne, at det er en proportional og nødvendig reaktion over for de pågældende, desuagtet at den pågældende derved mister det civile ejerskab over det motordrevne køretøj. Der er herved bl.a. lagt vægt på, at der ikke er nogen udsigt til, at den pågældende på ny vil kunne erhverve førerret, og derfor lovligt føre motordrevet køretøj, så længe den pågældende opholder i Danmark og er omfattet af hjemrejselovens § 13 a, ligesom konventionsstaterne er tillagt en vid skønsmargin for så vidt angår indgreb i ejendommen efter artikel 1 i første tillægsprotokol til EMRK.

5. Straf og andre retsfølger

5.1. Føreforbud

Overtrædelse af føreforbud efter hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, straffes efter § 23, stk. 3, med bøde eller fængsel indtil 1 år og 6 måneder.

Straffen skal fastsættes med udgangspunkt i de strafpositioner, der gælder for kørsel i frakendelsestiden ved en ubetinget frakendelse efter færdselslovens § 117 a, stk. 1 og 2. Se også Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om færdsel – kørsel i frakendelsestiden (færdselslovens §§ 117 a og c).

Anklagemyndigheden skal i sager om overtrædelse af hjemrejselovens § 23, stk. 3, nedlægge strafpåstand efter følgende retningslinjer:

Kørsel i strid med føreforbuddet	Straf
1. gang	Bøde på 1.500 kr.
2. gang	10 dages betinget fængsel og en tillægsbøde på 1.500 kr.
3. gang	20 dages ubetinget fængsel
4. gang	30 dages ubetinget fængsel
5. gang	40 dages ubetinget fængsel
6. gang	50 dages ubetinget fængsel
7. gang	60 dages ubetinget fængsel

Der kan straffes i sammenstød for overtrædelse af hjemrejselovens § 23, stk. 3, og færdselslovens § 117 d, stk. 2, 1. pkt., hvis den pågældende enten ikke har erhvervet førerret eller kører efter udløbet af en ubetinget frakendelse uden at have generhvervet førerretten. Det betyder, at der sker absolut kumulation, jf. færdselslovens § 118 a, stk. 2 og stk. 3, medmindre der foreligger særlige grunde til at fravige dette, jf. stk. 4.

Anklagemyndigheden skal i sager, hvor der straffes i sammenstød for overtrædelse af hjemrejselovens § 23, stk. 3, og færdselslovens § 117 d, stk. 2, 1. pkt., nedlægge strafpåstand efter følgende retningslinjer:

Kørsel i strid med føreforbuddet og kørsel uden at have erhvervet kørekort	Samlede straf
1. gang	Bøde på 8.500 kr.
2. gang	10 dages betinget fængsel og en tillægsbøde på 10.000 kr.
3. gang	20 dages ubetinget fængsel og en tillægsbøde på 10.500 kr.
4. gang	30 dages ubetinget fængsel og en tillægsbøde på 14.000 kr.

For femtegangstilfælde og frem skal straffen fastsættes skønsmæssigt af domstolene.

Der henvises generelt til bemærkningerne vedrørende straffens fastsættelse i lovforslag nr. L 4 af 8. oktober 2025 om mere intensiv kontrol med udlændinge uden lovligt ophold, forbud mod at føre motordrevet køretøj for visse udlændinge og udvidelse af anvendelsesområdet for knivloven m.v., de almindelige bemærkninger, pkt. 2.2.3.2 og de specielle bemærkninger til § 1, nr. 19.

5.2. Undladelse af aflevering af kørekort

Overtrædelse af hjemrejselovens § 13 a, stk. 2, om indlevering af kørekort på forlangende, straffes efter § 23, stk. 4, med bøde.

Straffen skal fastsættes på samme måde som ved overtrædelse af færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 60 d, om undladelse af at aflevere kørekortet i tilfælde, hvor førerretten midlertidigt eller endeligt er inddraget eller frakendt. Der kan bl.a. henvises til Østre Landsrets dom af 13. april 2018 (U.2018.2518), hvor T blev idømt en bøde på 1.000 kr. og pålagt ugentlige tvangsbøder på 500 kr. for overtrædelse af færdselslovens § 60 d, idet han trods gentagne anmodninger nægtede at aflevere kørekort til politiet.

Der kan straffes i sammenstød for overtrædelse af hjemrejselovens 23, stk. 4, jf. § 13 a, stk. 2, og færdselslovens § 60 d, jf. § 118, stk. 1, nr. 1. Det betyder, at der sker absolut kumulation, jf. færdselslovens § 118 a, stk. 2, medmindre der foreligger særlige grunde til at fravige dette, jf. stk. 4.

Der henvises generelt til bemærkningerne vedrørende straffens fastsættelse i lovforslag nr. L 4 af 8. oktober 2025 om mere intensiv kontrol med udlændinge uden lovligt ophold, forbud mod at føre motordrevet køretøj for visse udlændinge og udvidelse af anvendelsesområdet for knivloven m.v., de almindelige bemærkninger, pkt. 2.2.3.2 og de specielle bemærkninger til § 1, nr. 20.

5.3. Obligatorisk konfiskation af motordrevne køretøjer

Efter hjemrejselovens § 18 a, stk. 1, skal der ske konfiskation af et motordrevet køretøj, hvis ejeren allerede i førstegangstilfælde har gjort sig skyldig i overtrædelse af hjemrejselovens § 13 a. Dette gælder uanset, om ejerens køretøj er anvendt ved den konkrete overtrædelse. Se nærmere om konfiskation under pkt. 4.3.

6. Efter dom om udvisning

En udlænding, der udvises ved endelig dom efter udlændingelovens §§ 22 eller 23, bliver omfattet af persongruppen i hjemrejselovens § 13 a, stk. 1, nr. 3, hvorefter den pågældende ikke må føre motordrevet køretøj i Danmark. Se nærmere om føreforbud under pkt. 4.1. og pkt. 5.1. En udlænding, der omfattes af en af persongrupperne i § 13 a, stk. 1, skal på anmodning aflevere et danskudstedt kørekort til Hjemrejsestyrelsen eller politiet, jf. § 13 a, stk. 2. Se nærmere om aflevering af kørekort under pkt. 4.2. og pkt. 5.2.

Anklagemyndigheden skal orientere politiet, når en dom om udvisning efter udlændingelovens §§ 22 og 23 er endelig. Anklageren kan f.eks. notere dette på domssedlen. Politiet skal herefter orientere udlændingen, der er udvist ved endelig dom, om føreforbuddet samt registrere føreforbuddet i Kriminalregistret og Kørekortregistret.

Der henvises i øvrigt til Rigsadvokatmeddelelsen, afsnittet om udvisning ved dom.

7. Love og forarbejder

Hjemrejseloven - seneste hovedlov

- Lovbekendtgørelse nr. 1014 af 27. august 2024 (Hjemrejseloven)

Relevante forarbejder

- Lov nr. 1344 af 25. november 2025 (lovforslag nr. L 4 af 8. oktober 2025 om ændring af hjemrejseloven, udlændingeloven, lov om knive og blankvåben m.v. og forskellige andre love (Mere intensiv kontrol med udlændinge uden lovligt ophold, forbud mod at føre motordrevet køretøj for visse udlændinge og udvidelse af anvendelsesformålet for knivloven, m.v.)