

UDSKRIFT
AF
ØSTRE LANDSRETS DOMBOG

D O M

Afsagt den 15. januar 2016 af Østre Landsrets 18. afdeling
(landsdommerne Nikolaj Aarø-Hansen, Ulla Staal og Rune Asmussen (kst.)).

18. afd. nr. S-2464-15:

Anklagemyndigheden

mod

T

Født marts 1970

(advokat Klaus Kristian Dreyer, besk.)

Næstved Rets dom af 27. august 2015 (2206/2015) er anket af T med påstand om formildelse.

Anklagemyndigheden har påstået skærpeelse.

Tiltalte er tidligere straffet

ved den 23. februar 2015 for overtrædelse af færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1, at have vedtaget Sydsjællands og Lolland-Falsters Politis tilkendegivelse om en bøde på 3.500 kr. og betinget førerretsfrakendelse i 3 år fra den 23. februar 2015.

Tiltalte har i landsretten om sine personlige forhold forklaret, at han arbejder som flytte-
mand og herved tjener 20.000-25.000 kr. pr. måned.

Retsgrundlag

Ved lov nr. 627 af 12. juni 2013 om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionssystemet for overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet m.v.), der trådte i kraft den 1. september 2013, indsattes i færdselslovens § 118, stk. 7, som 3. pkt. (nu § 118, stk. 8, 3. pkt.):

”Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort som omfattet af 2. pkt. skal det indgå som en skærpende omstændighed, i hvilket omfang overtrædelsen er egnet til at forhindre effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne som nævnt i 2. pkt.”

I bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser (L 128 af 30. januar 2013) hedder det om bestemmelsen blandt andet:

”Til nr. 2 (§ 118, stk. 7, 3. pkt.):

Efter den foreslåede bestemmelse skal det ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort som nævnt i § 118, stk. 7, 2. pkt., indgå som en skærpende omstændighed, i hvilket omfang overtrædelsen er egnet til at forhindre effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne som nævnt i 2. pkt.

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der indføres et gradueret bødesystem for overtrædelse af bestemmelserne om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort i kontrolapparatforordningens artikel 13-16 og i køre- og hviletidsbekendtgørelsens §§ 4-9.

...

Ved vurderingen af, hvorvidt en overtrædelse af kontrolapparatforordningens artikel 13-16 er egnet til at forhindre en effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne som nævnt i § 118, stk. 7, 2. pkt., skal der tages udgangspunkt i den kategorisering af overtrædelserne af kontrolapparatforordningen i tre niveauer, som Kommissionen har foretaget i direktiv 2009/5/EF, der er optrykt som bilag 2 til lovforslaget, ...

Det forudsættes, at der for førerens vedkommende fastsættes en normalbøde på 3.000 kr. for overtrædelser i den midterste kategori (alvorlige overtrædelser), mens der for overtrædelser i den laveste kategori (mindre overtrædelser) fastsættes en normalbøde på 2.000 kr., og for overtrædelser i den højeste kategori (meget alvorlige overtrædelser) fastsættes en normalbøde på 4.000 kr.”

Af bilag 2 til lovforslaget fremgår om kategoriseringen af overtrædelserne af kontrolapparatforordningen blandt andet, at overtrædelse af forordningens artikel 15, stk. 2, ved

”Ukorrekt anvendelse af diagramark/fører kort” er kategoriseret som en meget alvorlig overtrædelse.

Landsrettens begrundelse og resultat

Tiltalte har i 11 tilfælde ført stor lastbil, der var udstyret med et digitalt kontrolapparat, uden at anvende fører kort i kontrolapparatet.

Landsretten finder henset til lovforslagets bemærkninger til færdselslovens § 118, stk. 7, 3. pkt., (nu § 118, stk. 8, 3.pkt.) som indsat ved lov nr. 627 af 12. juni 2013 om ændring af færdselsloven med tilhørende bilag, at overtrædelsen i relation til bødefastsættelsen må anses for en ”meget alvorlig”. Ved fastsættelsen af bøden har landsretten endvidere lagt vægt på princippet om fuldstændig kumulation i færdselslovens § 118 a, stk. 2, idet der ikke ses at foreligge særlige grunde, der taler for, i medfør af bestemmelsens stk. 4 at fravige dette princip.

Straffen fastsættes på den baggrund til en bøde på 44.000 kr., jf. færdselslovens § 86 a og § 118, stk. 8, jf. bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. artikel 15, stk. 2, i kontrolapparatforordningen (Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport med senere ændringer).

Forvandlingsstraffen fastsættes til fængsel i 20 dage.

Byrettens bestemmelse om ubetinget førerretsfrakendelse tiltrædes, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, jf. § 126, stk. 1, nr. 7, jf. § 128, stk. 1.

T h i k e n d e s f o r r e t :

Byrettens dom i sagen mod T stadfæstes med den ændring, at bøden forhøjes til 44.000 kr. med forvandlingsstraf af fængsel i 20 dage.

Tiltalte skal betale sagens omkostninger for landsretten.

(Sign.)

Udskriftens rigtighed bekræftes. Østre Landsret, den 15-01-2016

Hawa M. Dahir
kontorfuldmægtig



Udskrift af dombogen

DOM

afsagt den 27. august 2015

Retten nr. 2206/2015

Politiets nr. 12TC-90312-00431-14

Anklagemyndigheden

mod

T

Født marts 1970

Anklageskrift er modtaget den 22. april 2015.

T er tiltalt for overtrædelse af

1.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 26. september 2014 kl. 10.53 (UTC-tid) til 26. september 2014 kl. 15.59 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 164 km.

2.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 30. september 2014 kl. 14.36 (UTC-tid) til 30. september 2014 kl. 23.59 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 345 km.

3.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 5. oktober 2014 kl. 10.00 (UTC-tid) til 5. oktober 2014 kl. 17.30 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, ialt 84 km.

4.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 6. oktober 2014 kl. 11.42 (UTC-tid) til 6. oktober 2014 kl. 17.11 (UTC) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 98 km.

5.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 8. oktober 2014 kl. 11.57 (UTC-tid) til 8. oktober 2014 kl. 13.45 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 46 km.

6.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 9. oktober 2014 kl. 04.37 (UTC-tid) til 9. oktober 2014 kl. 14.20 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 311 km.

7.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 10. oktober 2014 kl. 04.52 (UTC-tid) til 10. oktober 2014 kl. 15.39 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt Kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 208 km.

8.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 16. oktober 2014 kl. 04.43 (UTC-tid) til 16. oktober 2014 kl. 15.10 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 173 km.

9.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 17. oktober 2014 kl. 06.04 (UTC-tid) til 17. oktober 2014 kl. 17.52 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet.

10.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 18. oktober 2014 kl. 06.10 (UTC-tid) til 18. oktober 2014 kl. 11.24 (UTC-tid) at have ført stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 92 km.

11.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2, ved den 19. oktober 2014 kl. 13.29 (UTC-tid) til 19. oktober 2014 kl. 18.27 (UTC-tid) som fører af stor lastbil , der var udstyret med et digitalt kontrolapparat ad ukendt vej i ukendt kommune uden at anvende førerkort i kontrolapparatet, i alt 117 km.

Påstande

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om at tiltalte idømmes en tillægsstraf.

Anklagemyndigheden har påstået, at tiltalte skal frakendes retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, og at frakendelsen skal ske ubetinget, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, jf. § 126, stk. 1, nr. 7, jf. § 128, stk. 1.

T har erkendt sig skyldig.

Sagens oplysninger

Der er afgivet forklaring af tiltalte og af vidnet politiassistent V

Forklaringerne er lydoptaget og gengives ikke i dommen.

Tiltalte er tidligere straffet

ved den 23. februar 2015 udenretligt for overtrædelse af færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1, jf. § 119 a, at have vedtaget at betale en bøde på 3.500 kr. og betinget førerretsfrakendelse i 3 år fra den 23. februar 2015.

Rettens begrundelse og afgørelse

Tiltalte har uden forbehold erkendt sig skyldig. Tilståelsen støttes af de oplysninger, der i øvrigt foreligger. Det er derfor bevist, at tiltalte er skyldig, men retten finder, at hans oplysning om, at han mente at han kunne køre på "strimlen" ind til han fik førerkort, og at han ikke havde til hensigt at vanskeliggøre kontrol, og at der ikke er overtrådt køre- hviletidsbestemmelser medfører, at der er undskyldende omstændigheder.

Straffen fastsættes derfor til en bøde på 22.000 kr., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Rådets forordning (EOF) nr. 3821/85 artikel 15, stk. 2,

Forvandlingsstraffen fastsættes som nedenfor bestemt.

Tiltalte har i prøvetiden gjort sig skyldig i flere forhold vedrørende kontrollapparat i lastbil. Tiltalte frakendes derfor retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, i 6 måneder fra endelig dom, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 7, jf. § 126, stk. 1, nr. 7, jf. § 128, stk. 1.

Thi kendes for ret:

T skal betale en bøde på 22.000 kr.

Forvandlingsstraffen for bøden er fængsel i 14 dage dage.

Tiltalte skal frakendes retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, i 6 måneder fra endelig dom.

Tiltalte skal betale sagens omkostninger.

Tinne Thomassen
kst. dommer

/smo

Udskriftens rigtighed bekræftes.
RETTEN I NÆSTVED, den 28. august 2015

Janne Jensen
afdelingsleder