



Udskrift af dombogen

**D O M**

afsagt den 13. marts 2017

Retten nr. K01-6158/2016  
Politiets nr. 3300-73152-00002-15

Anklagemyndigheden  
mod

T

Født november 1966

Der har medvirket domsmænd ved behandlingen af denne sag.

Anklageskrift er modtaget den 29. november 2016.

T

er tiltalt for overtrædelse af

1.

færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 3, stk. 1,  
ved onsdag den 21. oktober 2015 kl. 16.37 under tilsidesættelse af  
væsentlige hensyn til færdselssikkerheden at have ført personbil ad  
i sydøstlig retning, ved uden at optræde  
hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så der ikke opstod fare eller  
forvoldtes skade eller ulempe for andre, idet hun udførte nr. 18 påkørte cyklist,  
F, som fra en stikvej kørte ud på stamvejen.

2.

færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 4, stk. 1,  
ved samme tid og sted som i forhold 1 at have ført den i forholdet nævnte  
personbil med en hastighed på ikke under 85 km/t., selv om det ved  
færdselstavle er angivet, at hastigheden ikke må overstige 60 km/t.

3.

straffelovens § 241,  
ved under de i forhold 1 og 2 nævnte omstændigheder at have ført den i  
forholdet nævnte personbil, hvilket bevirkede, at cyklist, F,  
, blev dræbt.

**Påstande**

Anklagemyndigheden har nedlagt påstand om bødestraf.

Anklagemyndigheden har påstået, at tiltalte skal frakendes retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, og at frakendelsen skal ske betinget, jf. færdselslovens § 125, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 5.

Tiltalte har nægtet sig skyldig.

### **Sagens oplysninger**

Der er under sagen afgivet forklaring af tiltalte og vidneforklaring af bilinspektør X .

Forklaringerne er lydoptaget ved rumoptagelse og gengives ikke i dommen, jf. retsplejelovens § 218 a, stk. 5.

Der har været vist fotos herunder luftfoto fra uheldsstedet

Følgende fremgår blandt andet af en bilinspektørerklæring af 23.10.2015.

"...

#### **2. Konklusion**

Der konstateredes ingen fejl eller mangler ved personbilen eller el-cyklen.

Kørebanerne var dækket/delvis dækket af jord herunder også vigelinjen som skulle oplyse cyklisten omkring ubetinget vigepligt, om dette har haft indflydelse på uheldets opståen vides ikke.

Personbilens hastighed i kollisionspunktet var ikke under 85 km/t, hvilket er ca. 42 % mere end den på stedet tilladte maksimal hastighed.

Personbilens hastighed må antages som værende en medvirkende årsag til uheldets opståen og personskadniveau.

..."

### **Rettenes begrundelse og afgørelse**

Efter bevisførelsen lægger retten til grund, at tiltalte var godt kendt på uheldsstedet, hvor der var hastighedsbegrænsning på 60 km/t, og at hun ofte havde kørt på stedet tidligere. Det må endvidere lægges til grund, at der på vejen - særligt i tiltaltes vognbane - lå en del jord og lignende efter markkørsel, og at der ca. 150 meter før uheldsstedet var opsat et advarselsskilt om glat føre. Tiltalte har endvidere forklaret, at hun bremsede straks, da hun blev opmærksom på cyklisten, men at cyklisten umiddelbart derefter ramte bilen, hvorefter det må lægges til grund, at hun ikke har været opmærksom på eventuel trafik på den vej, som cyklisten kom fra. På baggrund af bilinspektør-

rens undersøgelser og erklæring finder retten det endvidere bevist, at tiltalte - på trods af forholdende - kørte med en hastighed på ikke under 85 km/t, da hun stødte sammen med cyklisten. Retten finder herefter, at tiltalte ved sin kørsel har tilsidesat væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og udvist en sådan uagtsomhed, at hun er skyldig i forhold 1 - 3.

Straffen fastsættes til 20 dagbøder af 300 kr., straffelovens § 241 og færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 3, stk. 1 og § 4, stk. 1.

Forvandlingsstraffen fastsættes som nedenfor bestemt.

Tiltalte har ført motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal frakendes hende betinget. Tiltalte beholder førerretten, hvis hun ikke inden for 3 år fra endelig dom igen fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal frakendes, jf. færdselslovens § 125, stk. 5, jf. § 125, stk. 1, nr. 1.

**Thi kendes for ret:**

Tiltalte, \_\_\_\_\_ T \_\_\_\_\_, straffes med 20 dagbøder af 300 kr.

Forvandlingsstraffen for dagbøderne er fængsel i 20 dage.

Tiltalte frakendes betinget retten til at føre motordrevet køretøj, der kræver kørekort, bortset fra lille knallert.

Tiltalte beholder således førerretten, hvis hun ikke igen inden for 3 år fra endelig dom fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal frakendes hende.

Tiltalte skal betale sagens omkostninger.

Kim Grunnet  
dommerfuldmægtig

/hfs

Udskriftens rigtighed bekræftes.  
RETEN I SØNDERBORG, den 20. marts 2017

Helle Friis Simonsen  
retsassistent